TÜRKİYE
ORYANTİRİNG
FEDERASYONU

Yeşilay Bisikletle Oryantiring Türkiye Şampiyonası

10-11-12 Nisan 2026

NEVŞEHİR

BÜLTEN 2-3

1. YARIŞ TERTİP KURULU

Atilla GÜLER	Türkiye Oryantiring Federasyonu Başkanı

Tertip Kurulu	
Ali FİDAN	Nevşehir Valisi
Mustafa Hakan KESKİN	Gençlik ve Spor İl Müdürü
Bora GÖKTEPE	Türkiye Oryantiring Federasyonu Genel Sekreteri
Serdar ÖZELER	TOF Organizasyon Kurulu Başkan V.
Halil AKTÜRK	İl Temsilcisi-Etkinlik Direktörü

Yarış Teknik Kurulu	
Halil AKTÜRK	Etkinlik Direktörü - İl Temsilcisi
Tarık ŞEKER	Türkiye Oryantiring Federasyonu Teknik Kurulu Başkanı
Rüştü DİKBASAN	Başhakem
Abdülkadir ASLANSOY	Bilgisayar Lideri
Ali KARAÇAM	Çıkış Lideri
Ahmetcan TUNÇKILIÇ	Varış Lideri
Nazim ALTUN	Parkur Lideri

Parkur Planlama	Veysel GÜLER, Ali ERİNMEZ
Parkur Kontrolörü	Cihat ACAR

Yarışma Jürileri	
Asil Jüri Üyeleri	Caner KALIN, Ekrem DENİZ, Fatih UYGUN
Yedek Jüri Üyeleri	Ali Günal ERDEM, Veysel GÜLER, İsmail ÖZMEN

Yarışların sevk ve idaresi Teknik Kurul Başkanlığı, Etkinlik Direktörü ve Tertip Kurulu tarafından gerçekleştirilecektir.

2. YARIŞ PROGRAMI

Yarış Tarih / Saat / Tipi / Yeri				
1. Gün	10 Nisan Cuma	11.00	Orta Mesafe	Mustafapaşa
2. Gün	11 Nisan Cumartesi	10.00	Uzun Mesafe	Göreme (Çavuşin)
3.Gün	12 Nisan Pazar	10.00	Sürat	Mustafapaşa

Ödül Töreni			
Yarışmanın 1. Ve 2.Gününde ödül töreni yapılmayacaktır.			
3.Gün	12 Nisan Pazar	13.00	Yarışmanın 3 günü için ödül töreni **Kapadokya Üniversitesi İnsan Ve Toplum Bilimleri Fakültesi Spor Salonu Mustafapaşa / Ürgüp** adresinde yapılacaktır. Konum : 38°35'06.1"N 34°53'58.8"E
NOT: Ödül töreni saatleri yarışların seyrine göre önceki veya sonraki bir saate alınabilir. Sporcu ve antrenörlerimize, konuyla ilgili bilgilendirmeler toplanma bölgesinde yapılacaktır. Kürsüye çıkan sporcuların omuz genişliğinden daha büyük kulüp flaması açmamaları önemle rica olunur.			

3. ETKİNLİK MERKEZ

NEVŞEHİR GENÇLİK VE SPOR İL MÜDÜRLÜĞÜ

Yeni Mahalle Şehit Furkan Demir Sokak No:4 50100 NEVŞEHİR

0384 213 13 38

Yer: (38.622395, 34.7183842)

4. KAYITLAR

Kayıtların Başlama Tarihi ve Saati	10.03.2026	12.00
Kayıtların Kapanma Tarihi ve Saati	04.04.2026	18.30

Geç Kayıt Tarihi ve Saat Aralığı	07.04.2026	08.00 - 15.00
Alınacak ücretler "Kayıtlarla İlgili Önemli Hususlar" bölümünde belirtilmiştir.		

Ön Çıkış Listeleri Yayınlama Tarihi	06.04.2026
Ön çıkış listeleri sadece çıkış sırası kontrolü içindir. Çıkış saatleri kesin çıkış listesinde yayınlanacaktır.	
Kesin Çıkış Listeleri Yayınlama Tarihi	07.04.2026

Kayıtlarla İlgili Önemli Hususlar

- Yarışlara sadece oryantiring branşında lisansı olan sporcular katılabilir.
- Lisanssız sporcu yarıştırılamadığından, yeni başlayan ve halka açık kategoriler açılmayacaktır.
- Yarışlara kayıtlar, Türkiye Oryantiring Federasyonu resmi sitesinde yer alan Otomasyon Sistemi üzerinden yapılacaktır. Telefon, faks ve e-posta ile iletilen kayıt başvuruları dikkate alınmaz.
- Ferdi lisanslı sporcular kayıtlarını bulunduğu ildeki Federasyon İl Temsilcisi aracılığı ile yaptıracaklardır.
- Çıkış derinliğini boş yere arttırmamak ve harita israfını önlemek için, kulüplerimizin yalnızca yarışlara katılabilecek sporcularını kaydetmeleri çok önemlidir.
- Kayıt yaptırıp da gelmeyen sporculara ilişkin yaptırımlar "Genel Yarış Talimatı"'nda belirtilmiştir.
- Çıkışlar ilan edilmeden önce çıkış saatlerine ilişkin özel istekler, kulüp Yöneticisi tarafından, ekinde mazereti destekleyen belgelerle birlikte, federasyona e-posta ile iletilecektir. Çıkış saatine ilişkin telefon veya sözlü başvurular ile sporcudan doğrudan gelen başvurular dikkate alınmaz. Bu başvurular değerlendirilecek, geçerli görülenler olanaklar ölçüsünde dikkate alınacaktır.

  Bu konudaki başvurular için son gün, **Kayıtların Kapanma Tarihi** saat **16.00**'dır. Bu saatten sonra gönderilen epostalar **işleme alınmayabilir**.
- Kaydettirildiği halde yarışa gelemeyecek sporcuların yarış listesinden çekilmesi için son tarih **Geç Kayıt Tarihi**'nde **belirtilen saatler** arasındadır.
- Geç kayıt saatleri arasında yapılan her yeni kayıt için **750₺** ve her kategori ve/veya SI numarası değişikliği için **200₺** kulüplerden göğüs numarası tesliminde tahsil edilir.
- Kendi SI'nı (Elektronik Yüzük) kullanacak sporcuların SI numara değişikliği bildirmeleri için son tarih **Ön Çıkış Listeleri Yayınlama Tarihi** saat **18.00**'e kadardır. Bu tarihten sonra yapılacak SI numara değişiklikleri **200₺** bedel karşılığında yapılır.
- Tüm parkurlarda **Temassız Sistem** kullanılacaktır. SIAC çiplerinizi çıkışlarda bulunacak olan **SIAC Test istasyonunda** test ediniz.
- Diğer detaylar "**Özel Yarış Kuralları**"'nda belirtilmiştir.

5. KATEGORİLER

Kategori	Doğum Tarihleri	Ferdi Tasnif
E/K 17	2012-2009 Doğumlular	Var
E/K 20	2009-2006 Doğumlular	Var
E/K21	2007 ve öncesi Doğumlular	Var
E/K 35	1991 ve öncesi Doğumlular	Var
E/K 40	1986 ve öncesi Doğumlular	Var
E/K 45	1981 ve öncesi Doğumlular	Var
E/K 50	1976 ve öncesi Doğumlular	Var
E/K 55	1971 ve Öncesi Doğumlular	Var

6. TOPLANMA ALANI, ARAZİ VE PARKUR TEKNİK BİLGİLER

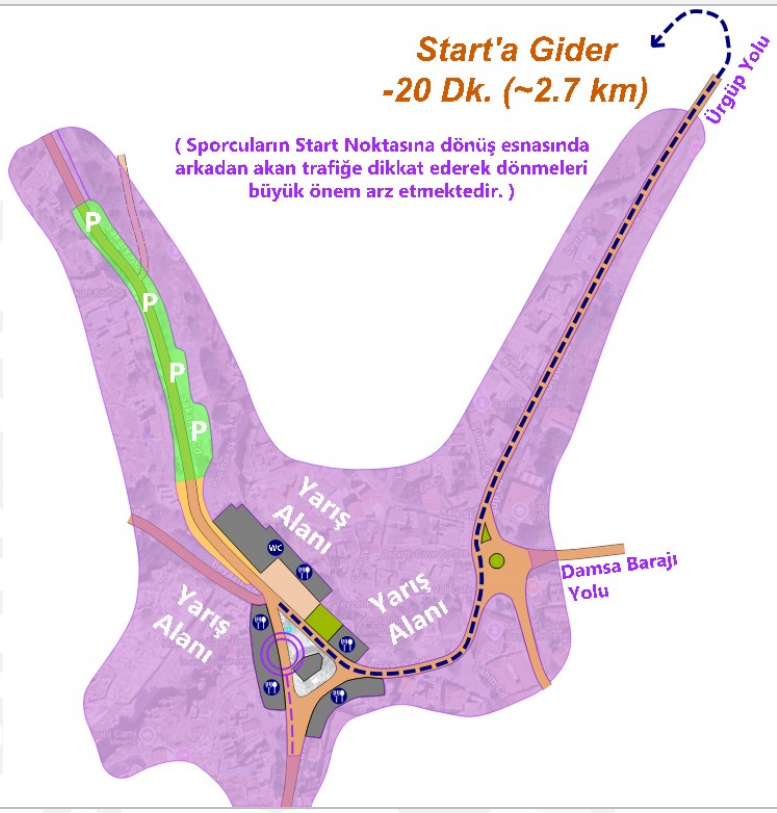
1. Gün	10 Nisan 2026	Orta Mesafe Yarışı	Mustafapaşa (Sinasos)
Toplanma Alanı	Mustafapaşa Cumhuriyet Meydanı		Konum için tıklayınız.
Otopark Alanı	38°35'05.0"N 34°53'45.9"E		Konum için tıklayınız.
Harita Çizimi	Jan DRBAL, Ales HEJNA, Jiri DANEK, Zdenek SOKOLAR, Milan BILY, Osman FİLİZ, Mehmet KÜÇÜKÇOLAK, Ramazan KULAKOĞLU (2010-2016-2019)		**Örnek Harita**
Harita Güncelleme	Cihat ACAR – Nisan 2026		
Parkur Planlama	Veysel GÜLER, Ali ERİNMEZ		
Ölçek ve Harita Boyutu	1 / 10.000 – 31x35 cm		
Eşyükselti Aralığı	5 m		
Kazanma Süresi	30-40 Dk.		
Diskalifiye Süresi	150 Dk.		

1.Gün Orta Mesafe Yarışı Arazi Özellikleri
Mustafapaşa (Sinasos) yarış bölgesi deniz seviyesinden yaklaşık 1075-1250 metre yükseklikte yer almaktadır. Karakteristik Kapadokya dokusuna sahip olup; derin vadiler, tüf kaya oluşumları, tarihi yerleşimin dar sokakları ve eski bağ yollarından oluşmaktadır. Arazinin büyük bir bölümü açık ve yarı açık alanlardan oluşurken, bitki örtüsü genel olarak seyrek meyve bahçeleri, üzüm bağları ve bozkır tipi alçak çalılıklardan ibarettir. **Yol Ağı ve Sürülebilirlik:** Bölgedeki yol ağı (patika sistemi) oldukça çeşitlidir. Yüksek hızlara olanak tanıyan geniş, sert zeminli toprak yolların yanı sıra; teknik bisiklet hakimiyeti gerektiren dar ve kıvrımlı patikalar (single-track) mevcuttur. Bölgenin volkanik tüf yapısından dolayı bazı patikalarda ve dik tırmanışlarda zeminin kumlu veya ince çakıllı olması, virajlarda kayma ve arka tekerde patinaj riski yaratabilmektedir.

Yarışmacıların hızlarını zemin yapısına göre ayarlamaları gerekmektedir.

Arazide bulunan bazı dar patikalarda(single-track) traktör ile hat belirginleştirilme çalışması yapılmıştır ve örnek patika ile patikanın harita üzerindeki çizim örneği aşağıdaki gibidir:

1. Gün Orta Mesafe Yarışı Toplanma ve Yarışma Alanı Bilgileri



1. Gün Orta Mesafe Yarışı Uyarıları

Yarışma günü toplanma alanına gelecek olan kafileler otopark alanında inip krokide belirtilen şekilde toplanma alanını kullanabileceklerdir. Meydan ve çevresine araç parkı kesinlikle yapılmayacaktır

Otopark Alanı Konumu: **TIKLAYINIZ.**

Toplanma Bölgesinden **-20 Dk. uygulaması** yapılacaktır.

2. Gün	11 Nisan 2026	Uzun Mesafe Yarışı	Avanos Çavuşin Köyü
Toplanma Alanı	Çavuşin Camii		Konum için tıklayınız.
Otopark Alanı	Çavuşin Köy Meydanı		Konum için tıklayınız.
Harita Çizimi	Jan DRBAL, Ales HEJNA, Jiri DANEK, Milan BILY (2010) Mehmet KÜÇÜKÇOLAK (2016-2019)		Örnek Harita
Harita Güncelleme	Cihat ACAR – Nisan 2026		
Parkur Planlama	Veysel GÜLER, Ali ERİNMEZ		
Ölçek ve Harita Boyutu	1 / 10.000 – A4 Harita		
Eşyükselti Aralığı	5 m		
Kazanma Süresi	60-70 Dk.		
Diskalifiye Süresi	210 Dk.		

2. Gün Uzun Mesafe Yarışı Arazi Özellikleri

Yarışma alanı Çavuşin Köyü ile Göreme Açık Hava Müzesi arasında kalan, deniz seviyesinden yaklaşık 1000-1100 metre yükseklikteki bölgeyi kapsamaktadır. Harita, Uluslararası Dağ Bisikleti Oryantiringi Harita Standartlarına (ISMTBOM) uygun olarak çizilmiştir.

Arazi, Kapadokya'nın en karakteristik peri bacası oluşumlarını, derin vadi sistemlerini (Kılıçlar, Güllüdere vb.) ve tarihi dokuyu barındırmaktadır. Ormanlık alan yok denecek kadar az olup, arazi tamamen açık ve yarı açık tüf kaya örtüsünden oluşmaktadır.

Yol Ağı ve Sürülebilirlik:

Bölgedeki yol ağı son derece yoğun ve karmaşıktır. Vadilerin içinden geçen dar, kıvrımlı ve oldukça teknik patikalar (single-track) çoğunluktadır. Zemin, ilk güne kıyasla çok daha kumlu ve ince toz (pudra) yapısındadır. Bu durum özellikle sert virajlarda ve dik rampa çıkışlarında tekerleğin tutunmasını zorlaştırmakta, teknik bisiklet hakimiyetini ön plana çıkarmaktadır. Parkurda yüksek hızlardan ziyade, doğru vites seçimi ve denge gerektiren yavaş ama zorlu geçişler bulunmaktadır.

⚠ ÖNEMLİ GÜVENLİK UYARISI (Turizm Trafiği):

Yarışma alanı, Kapadokya'nın en yoğun turistik cazibe merkezidir. Parkur üzerinde ve patikalarda yerli/yabancı yürüyüş grupları, **ATV turları, Safari (Arazi) araçları ve atlı safari kafileleri** ile karşılaşma ihtimali çok yüksektir. Sporcuların özellikle kör noktalarda, dar vadi geçişlerinde ve inişlerde kontrollü hızlarda gitmeleri, yayalara ve diğer araçlara öncelik tanımaları güvenlik açısından hayati önem taşımaktadır. Olası kazalara mahal vermemek adına kask kullanımı zorunludur. Gözlük ve eldiven kullanımı önerilir.

2. Gün Uzun Mesafe Yarışı Haritası Hakkında

Uzun mesafe etabında bazı kategoriler için parkur uzunluğu sebebiyle harita değişimi **(Map Flip)** uygulanacaktır. Dağ Bisikleti Oryantiringinde (MTB-O) kontrol tanım tablosu (lejant) kullanılmadığından, harita değişim süreci sporcularımızın harita okuma hızını kesmemek adına özel olarak tasarlanmıştır:

Map Flip Uygulanan Kategoriler : E20 , E21E , K21E

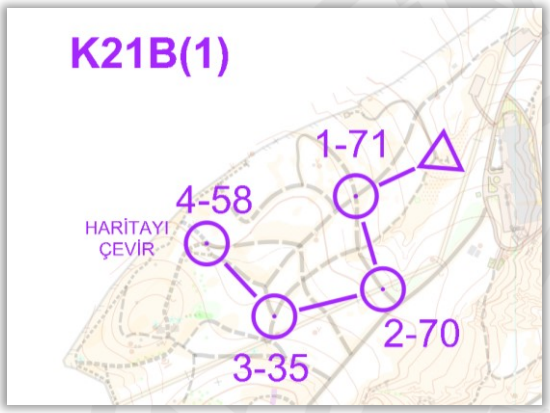
- İlgili kategorilerin haritaları tek kağıda, önlü arkalı (1. Yüz ve 2. Yüz) olarak basılmıştır. Haritalarınızı map board'a (haritalığa) takarken "1" ibareli ön yüzün üstte kalmasına dikkat ediniz.

- **Yüz (Ön Taraf) ve Uyarı:** Yarışa başlayacağınız ön yüz, Start noktasından değişim (flip) hedefine kadar olan rotayı içerir. Değişim hedefine geldiğinizi anlamanız için, o hedefin hemen yanına belirgin bir şekilde **"HARİTAYI ÇEVİR"** metni eklenmiştir. Bu metni gördüğünüz hedefe bastığınız an 1. yüzdeki parkurunuz tamamlanmış demektir.

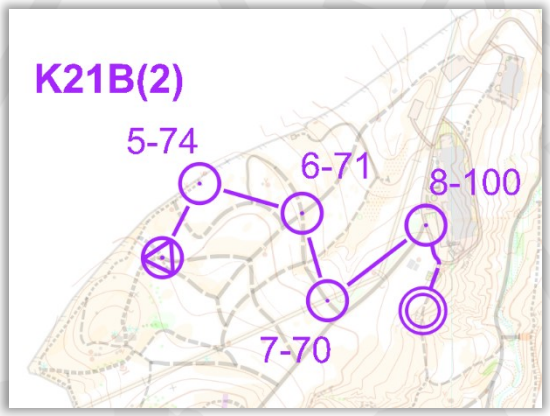
- **2.Yüz (Arka Taraf) ve Devam:** "Haritayı Çevir" komutunu aldığınız hedeften hemen sonra haritanızı arka yüze çeviriniz. İkinci yüzdeki parkur çizgisi, az önce bastığınız o hedeften (devam sembolü ile) başlayarak doğrudan Finish'e kadar devam etmektedir.

Örnek Aşağıdaki gibidir :

1.Sayfa Örneği :



2.Sayfa Örneği :



Harita Çizim Detayı: Sertleşmiş Açık Alanlar (Sembol 501.4)

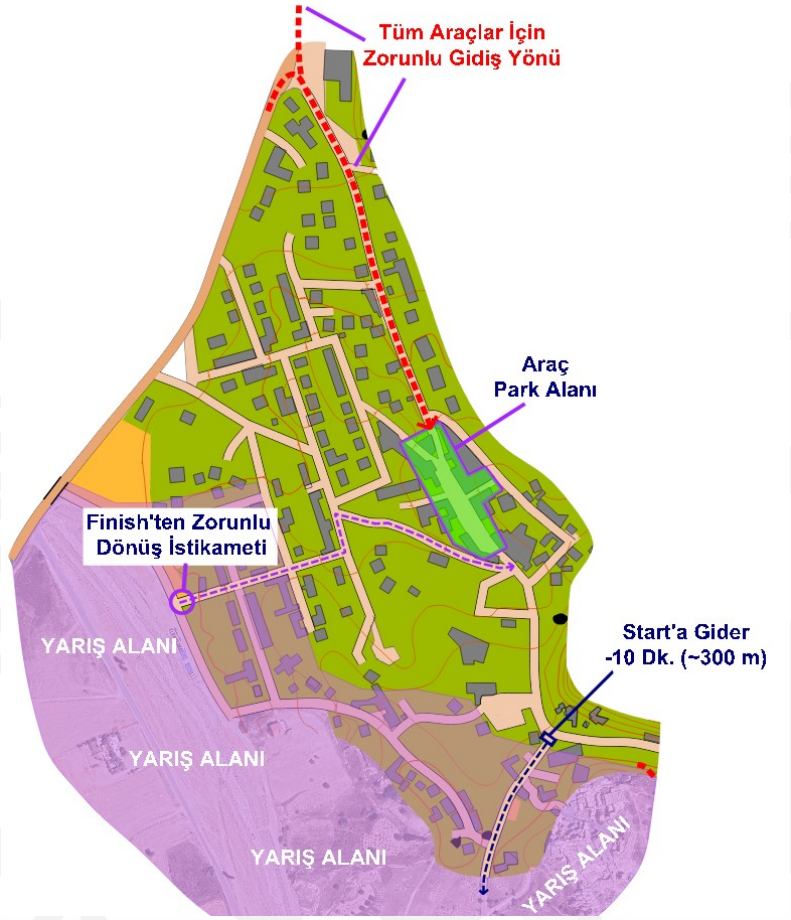
Uzun Mesafe arazisinde, bölgedeki yoğun kullanım (ATV turları, yaya ve atlı geçişler) sebebiyle bazı açık alanların zemini zamanla ezilerek düzleşmiş ve sertleşmiştir.

Sporcularımızın rota seçimlerinde zemin avantajını doğru analiz edebilmeleri adına; çevreye göre belirgin şekilde sertleşmiş ve belirginleşmiş bu açık alanlar haritada 501.4 kodlu sembol ile özel olarak çizilmiş ve sonraki sayfada örneğiyle birlikte çizim gösterilmiştir.

- **Sürülebilirlik Etkisi:** Bu alanlar, arazinin genelindeki kumlu/kaygan (pudra) zeminin aksine, bisiklet tekerleğinin çok daha iyi tutunduğu ve yüksek hızda sürüşe imkan tanıyan stabil yüzeylerdir.

501.4 Sert Zemin Harita ve Alan Gösterimi

2. Gün Sürat Yarışı Toplanma Alanı Bilgileri



2. Gün Uzun Mesafe Yarışı Uyarıları

Park Alanı Konumu: **TIKLAYINIZ.**

Toplanma Bölgesinden **-10 Dk. uygulaması** yapılacaktır.

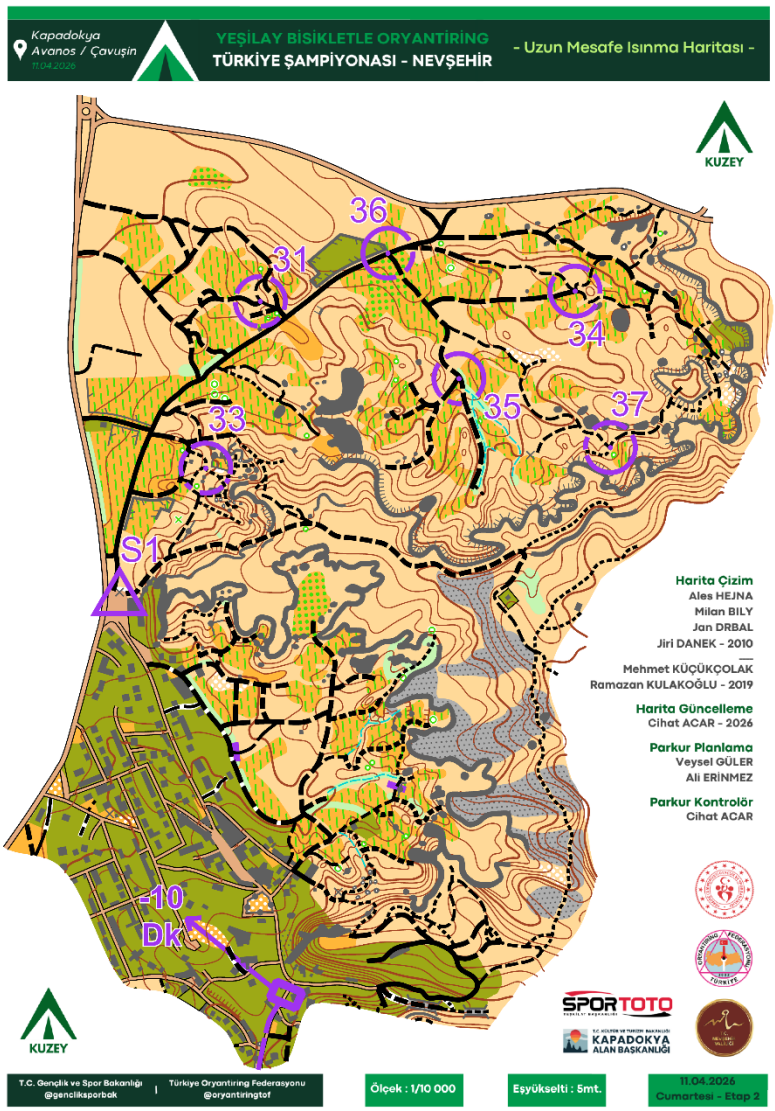
2. Gün Uzun Mesafe Isınma Haritası

Uzun mesafe etabında (Çavuşin) sporcularımızın yarış öncesi fiziksel hazırlıklarını ve ısınma sürüşlerini güvenle yapabilmeleri adına özel bir ısınma alanı belirlenmiştir. Çevreci bir organizasyon yaklaşımı gereği ve pratiklik sağlamak amacıyla, ısınma haritamız basılı olarak dağıtılmayacak; sadece dijital ortamda sunulacaktır.

⚠ **Lütfen Dikkat:**

- Isınma alanında fiziki olarak herhangi bir hedef (kontrol noktası) yer almayacaktır, bu alan sadece sürüş hazırlığı içindir.
- Isınma bölgesi olarak ayrılan bu kısım, ana yarışma haritasında yapılan en son saha güncellemelerine dahil edilmemiştir (arazideki mevcut durumla harita arasında ufak farklılıklar olabilir).

[ORİJİNAL BOYUTLU HARİTAYI İNDİRMEK İÇİN TIKLAYINIZ – HARİTA BOYUTU : A5 DİKEY]



3. Gün	12 Nisan 2026	Sürat Yarışı	Mustafapaşa(Sinasos)
Toplanma Alanı	Mustafapaşa Cumhuriyet Meydanı		Konum için tıklayınız.
Otopark Alanı	38°35'05.0"N 34°53'45.9"E		Konum için tıklayınız.
Harita Çizimi	Jan DRBAL, Ales HEJNA, Jiri DANEK, Zdenek SOKOLAR, Milan BILY, Osman FİLİZ, Mehmet KÜÇÜKÇOLAK, Ramazan KULAKOĞLU (2010-2016-2019)		Örnek Harita
Harita Güncelleme	Cihat ACAR – Nisan 2026		
Parkur Planlama	Veysel GÜLER, Ali ERİNMEZ		
Ölçek ve Harita Boyutu	1 / 5.000 – 35x31 cm		
Eşyükselti Aralığı	5 m		
Kazanma Süresi	15-20 Dk.		
Diskalifiye Süresi	60 Dk.		

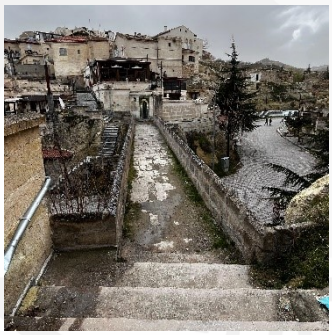
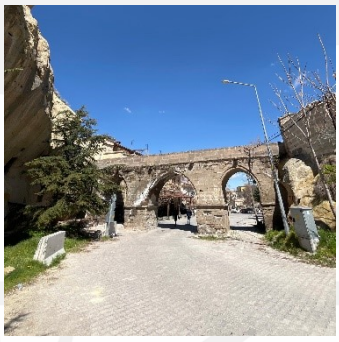
3.Gün Sürat Yarışı Arazi Özellikleri

Mustafapaşa (Sinasos) merkezinde gerçekleştirilecek olan Sprint etabının yarışma alanı, deniz seviyesinden yaklaşık 1100-1150 metre yükseklikte yer almaktadır. Orta mesafe yarışının aksine, Sprint etap arazisinin genel bir kısmı Mustafapaşa'nın tarihi ve dar sokaklarından, meskun mahal içi yollardan oluşmaktadır. Hedeflerin bazı bölümü kasaba merkezinin hemen çeperindeki arazi bağlantılarında yer almaktadır.

Yol Ağı ve Sürülebilirlik:

Şehir içi etap olması sebebiyle zemin büyük ölçüde asfalt, kilit parke taşı ve tarihi Arnavut kaldırımlarından oluşmaktadır. Yol ağı genel olarak çok hızlı sürüşe imkan tanısa da, tarihi doku sebebiyle sokaklar oldukça dar ve labirent yapıdadır. Sporcuların yüksek hızlarda seyrederken, birbirine çok yakın sokak ayrımlarını kaçırmamak için anlık ve kusursuz harita okuma (map reading) yapmaları gerekmektedir. Araziye çıkan ufak bölümlerde ise zemin sert ve hızlıdır.

Mustafapaşa şehir merkezi etabında, Dere Sokak üzerinde hem altından hem de üstünden geçiş imkanı bulunan bir köprü yer almaktadır. Sporcularımızın yüksek hızda harita okurken (rota seçimi esnasında) herhangi bir yanılgıya düşmemesi adına, bu çok katlı geçişin ISMTBOM sembolleriyle haritaya nasıl yansıtıldığı aşağıdaki örnekte detaylıca paylaşılmıştır.

Özel Mülk İçi Patika Geçişleri Hakkında:

Haritada yer alan bazı patikalar, bölgenin yapısı gereği özel mülk alanlarının (zeytin yeşili alanlar) içerisinden geçmektedir. Yüksek hızda seyreden sporcularımızda "yasaklı alana giriyorum" tereddütü veya kafa karışıklığı yaratmamak adına; bu mülklerin içinden geçen ve sürüşe açık olan patikaların çevresi, harita çiziminde görsel olarak belirginleştirilmiş (açılmıştır). Haritada patika çizgisinin net olarak vurgulandığı ve çevresinin açıldığı bu geçiş güzergahlarının kullanılması tamamen serbesttir.

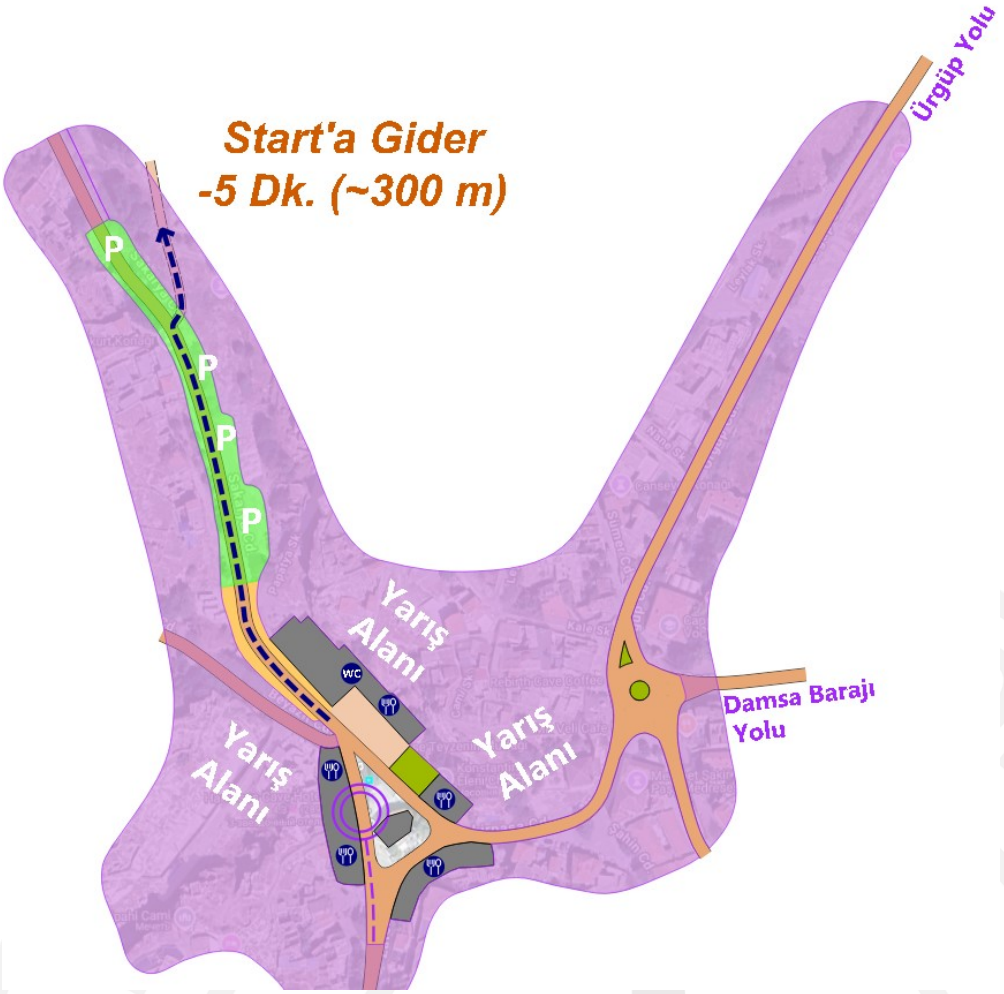
(IOF Harita Komisyonu tarafından yayınlanan örnek görüntüdür.)

⚠ ÖNEMLİ GÜVENLİK VE TEDBİR UYARISI:

- **Kör Noktalar ve Trafik:** Kasaba içi dar sokaklarda ve binaların kesiştiği "kör köşelerde" diğer sporcularla, köy halkıyla, evcil hayvanlarla veya seyir halindeki sivil araçlarla karşılaşma riski bulunmaktadır. Sporcuların dar köşeleri dönerken hızlarını düşürmeleri ve kesinlikle kendi şeritlerinden (sağdan) ilerlemeleri hayati önem taşır.

- **Merdivenler:** Kasabanın tarihi dokusu gereği bazı sokak bağlantılarında taş merdivenler bulunabilir. Haritada bisikletle inilmeye/çıkılmaya uygun olmayan merdivenler ve geçilmez alanlar (özel mülkler ve mor taranmış alanlar) net bir şekilde belirtilmiştir. Geçilmez alan ihlali yapan sporcular diskalifiye (DISQ) edilecektir.

3. Gün Sürat Yarışı Toplanma Alanı Bilgileri



3. Gün Sürat Yarışı Uyarıları

Yarışma günü toplanma alanına gelecek olan kafileler otopark alanında inip krokide belirtilen şekilde toplanma alanını kullanabileceklerdir. Meydan ve çevresine araç parkı kesinlikle yapılmayacaktır

Otopark Alanı Konumu: **TIKLAYINIZ.**

Çıkışta **-5 Dk. uygulaması** yapılacaktır.

	1.GÜN ORTA MESAFE			2.GÜN UZUN MESAFE			3.GÜN SÜRAT		
KATEGORİ	MESAFE	HEDEF SAYISI	TIRMANIŞ	MESAFE	HEDEF SAYISI	TIRMANIŞ	MESAFE	HEDEF SAYISI	TIRMANIŞ
E17	6.7	13	125	7.8	18	55	3.5	18	95
K17	5.4	13	120	7.1	12	60	3.3	18	95
E20	8.6	16	175	11.3	23	105	3.9	19	135
K20	7.1	17	145	9.1	19	100	3.7	20	130
E21E	10.0	19	215	15.5	29	145	4.1	20	155
K21E	8.5	23	155	11.2	21	130	3.8	17	135
E35	7.4	15	135	9.2	20	120	3.9	16	120
K35	6.1	16	135	8.5	19	95	3.5	19	110
E40	6.7	15	115	9.0	22	115	3.8	16	115
E45	6.4	16	105	8.7	18	105	3.7	16	105
E50	6.0	13	100	6.9	14	90	3.4	17	95
E55	5.6	14	85	5.8	15	50	3.3	17	90

ÖNEMLİ TEKNİK NOTLAR:

- **Mesafe Ölçümü:** Tablolarda belirtilen parkur uzunlukları, hedefler arasındaki kuş uçumu (düz çizgi) mesafelerdir. Rota seçimlerine bağlı olarak sporcuların kat edeceği gerçek sürüş mesafesi daha uzun olacaktır.

- **Hedef Yerleşimleri:** İlgili 2025-2026 Sezon Yarış Kuralları gereği, hedeflerin tümü yol veya patika üzerindedir.

- **Açık Alan Geçişleri ve Yasaklı Bölgeler (ISMTBOM 2022):** Haritalarda zorunlu açık/yarı açık alan geçişlerini **(Turuncu Renk ile)** ifade eden Kodu 824-826 veya Kodu 827-830 olan semboller kullanılmamıştır. Bu nedenle açık alanlardan serbest geçiş yapılabilir. **Ancak;** haritada açık alan üzerinde **" 709- Yasaklı/Geçilmez Alan "** sembolü ile işaretlenmiş olan ekili tarla veya özel mülklere girilmesi kesinlikle yasaktır. Lütfen bu alanlara saygı gösteriniz. Kural ihlali yapan sporcular diskalifiye (DISQ) edilecektir.

ÖNEMLİ GÜVENLİK UYARISI: Tehlikeli Geçişler (Sembol 719 - Dangerous Section)

Kapadokya'nın kendine has coğrafik yapısı (derin vadiler, uçurum kenarları ve kaygan tüf zemin) sebebiyle; sporcularımızın güvenliğini en üst düzeyde tutmak adına her 3 etabın haritasında da **"719 - Dangerous Section" (Tehlikeli Bölge/Geçiş)** sembolü kullanılmıştır.

Harita üzerinde mor renkli **çift ünlem (!!)** şeklinde gösterilen bu sembol;

- Çok dik ve kaygan inişleri,
- Uçurum kenarından veya tehlikeli kayalıklardan geçen dar patikaları,
- Bisiklet hakimiyetinin zorlaştığı, yüksek kaza riski barındıran kritik noktaları ifade etmektedir.

Sürüş ve Güvenlik Talimatı: Sporcularımızın harita üzerinde rotalarını planlarken veya sürüş esnasında bu sembolü **(!!)** gördükleri bölgelere yaklaşırken hızlarını derhal düşürmeleri gerekmektedir. Bu noktalarda hız ve zamandan ziyade, can güvenliği ve kontrollü sürüş ön planda tutulmalıdır. Sporcularımızın haritadaki görünüme aşina olmaları adına örnek bir kesit aşağıda paylaşılmıştır.

Ambargo Alanları ve Eski Haritalar

Nevşehir Mustafapaşa –Göreme bölgeleri ambargo alanlarıdır.

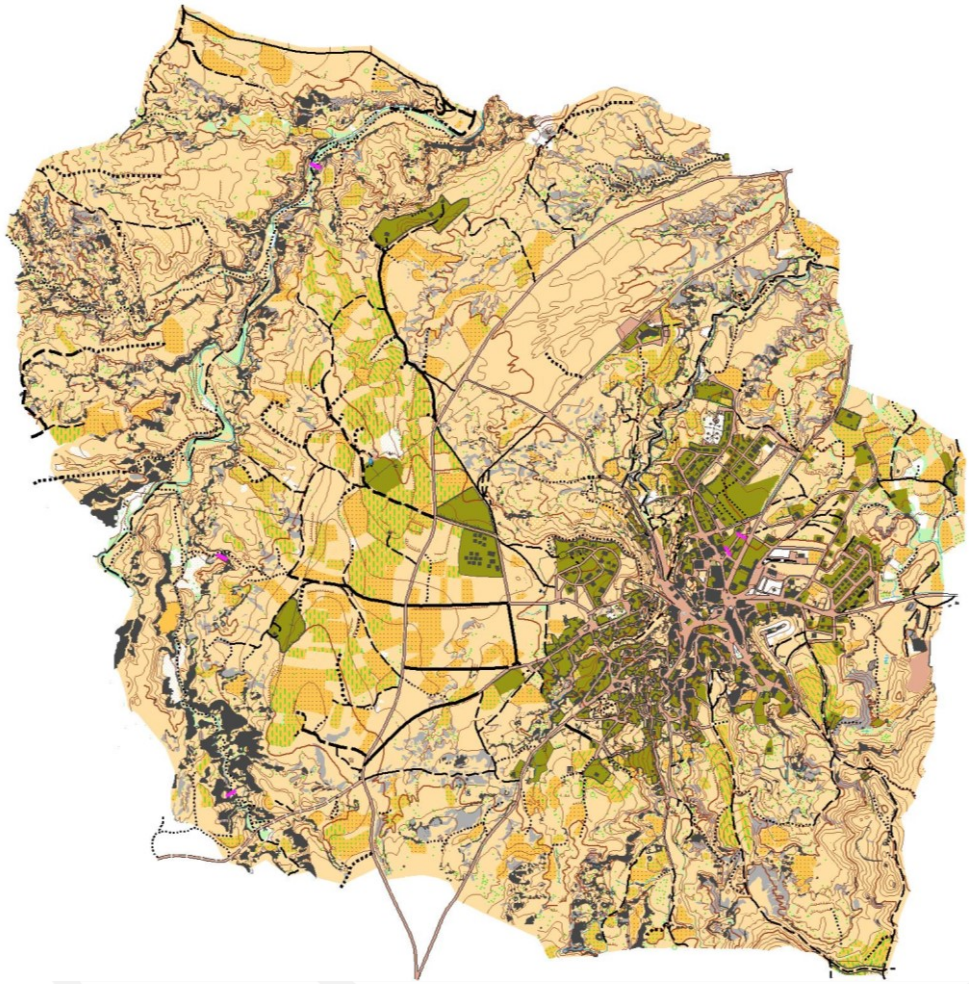
Yarışmanın resmi açıklamasının yapılmasından itibaren, Mustafapaşa (Sinasos) kasaba merkezi ile Çavuşin - Göreme arasında kalan yarışma arazileri **ambargolu alan** ilan edilmiştir.

İlgili yarışma kuralları gereği; federasyon tarafından görevlendirilmiş yetkili kişiler haricinde, o yarışmada kayıtlı olup olmadığına bakılmaksızın:

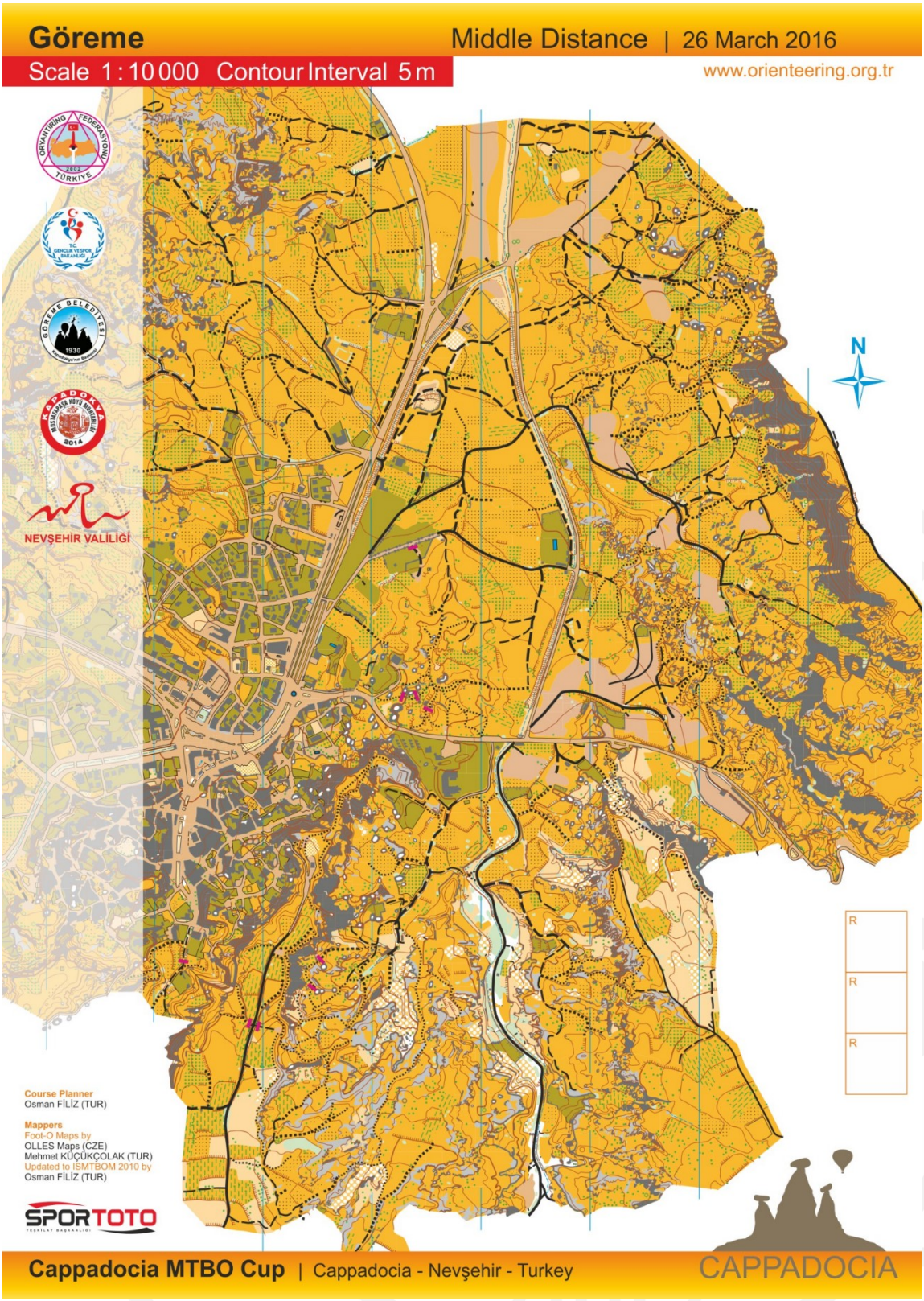
- Tüm sporcuların (vizeli veya vizesiz),
- Tüm antrenörlerin (vizeli veya vizesiz),
- İdarecilerin ve kulüp ile resmi ilişkisi bulunan her türlü kişinin

ambargolu alanlarda **keşif yapması, antrenman yapması, matbu (basılı) veya dijital harita ile gezinmesi kesinlikle yasaktır.**

Eski Harita – Avanos Çavuşin Köyü



Eski Harita – Avanos Çavuşin Köyü



7. ÖDÜL TÖRENİ ve KÜRSÜ

Yarışmanın ilk gününde ödül töreni yapılmayacak olup 1.gün ve 2. günün ödül töreni 2.gün yarışma alanında yapılacaktır.
3.Gün ödül töreni yarışma alanında yapılacaktır.

- Madalya veya kupa ödül törenleri başta olmak üzere tüm törenlerde ve toplanma alanlarında yanıcı ve parlayıcı maddeler (Havai fişek, meşale, sis ve duman vb.) ve patlayan sıvı ürünler ile kutlamak yapmak yasaktır. İzin verme yetkisi organizasyon sorumlusuna aittir.
- Çevreyi koruma adına park, çimenlik alan, orman ve arazi gibi alanlar dışında yapılacak ödül törenlerinde yanıcı-parlayıcı özelliği olmayan ve basınç özelliği insana zarar vermeyen ürünler (konfeti, balon ve buna benzer ürünler) kutlama amaçlı kullanılabilir fakat kutlama materyallerinin tören öncesinde organizasyon sorumlusuna gösterilmesi ve onay alınması gerekmektedir.
- Spor etiği ile bağdaşmaması nedeniyle kürsüde ödül alan sporcular kürsüden inerken veya indikten sonra toplanma alanına geçene kadar madalyalarını çıkartmamaları gerekmektedir.
- Kürsüde kulüp flaması veya kulüp bayrağı açacak sporcular yanındaki sporcuları engellemeyecek büyüklükte bir flama ve bayrak ile kürsüye çıkabilir.
- Başkasının yerine madalya alan kişiler kürsü basamağına çıkmaz. Sporcu hangi sırada ise o sırada kürsü arkasında durarak madalyayı eline alır boynuna takmaz.
- Başkasının yerine ödül alacak kişilerin mümkünse aynı veya yakın yaş grubu ve aynı cinsiyetten olması

8. UYARILAR

- Türkiye Oryantiring Şampiyonası yarışlarında **Temassız Sistem** kullanılmaktadır. Yarışlarda temassız özelliği olmayan SI'lar ile de koşulabilecektir. Temassız SI (SIAC) pilinizi, herhangi bir olumsuzluk yaşamamak için bilgisayar masasında kontrol ettiriniz. Ayrıca Temassız SI'ınızın temassız olarak çalışıp çalışmadığını, çıkış noktasında Check istasyonundan hemen sonra bulunacak olan SIAC Test istasyonunda lütfen test edin.
  Not: Temassız SI'ların temassız özelliği kapatıldığında ya da pilleri tükendiğinde temaslı olarak çalışmaya devam eder.

  TOF Duyurusu için tıklayınız…

- Sporcular, Türkiye Oryantiring Federasyonu'nun düzenlediği ulusal yarışlarda, hiçbir şekilde Milli Takım Forması (hangi ülke olduğuna bakılmaksızın) ile yarışamazlar. Milli takım formasının, üzerinde yer alan bayrak ve/veya ülke adı yazısı kısmen veya tamamen kapatılmış olsa dahi kullanılması yasaktır. Bu konuda hassasiyet gösterilmesi önemle rica olunur.
- Federasyon tarafından düzenlenen bütün etkinliklerde çekim yapılması, her türlü ortamda (TV, sosyal medya vb.) canlı yayın yapılması Türkiye Oryantiring Federasyonu'nun iznine tabidir.
- Etkinlik ve karantina alanlarında antrenör ve aileler dahil olmak tüm yetkili ve görevliler tarafından sigara içilmemesi, cep telefonu, tablet vb. kullanılmaması, bu konuya özellikle dikkat edilmesi herhangi bir olumsuzluk yaşanmaması için önemle rica olunur.

9. KONAKLAMA

https://nevsehir.ktb.gov.tr sitesinde bölgedeki tüm oteller mevcuttur.

10. YARIŞ ALANLARINA ULAŞIM

1.gün Mustafapaşa ve 2 gün Göreme yarışmalarında yarışma alanlarının şehir merkezine uzaklıkları 25-30 km civarında olup 3. gün yarışması Mustafapaşa şehir merkezinde yapılacaktır.

11. KÜLTÜREL VE TURİSTİK BİLGİLER

Nevşehir ilinin genel bilgilerine, tarihçesine, gezilecek ve görülecek yerlerine, buralarda ne alınır ve ne yenir bilgilerine İl Kültür Müdürlüğü resmi web sitesinden erişebilirsiniz.

https:/nevsehir.ktb.gov.tr

12. İLETİŞİM BİLGİLERİ

Türkiye Oryantiring Federasyonu	
Telefon	0312 324 61 66
Faks	0312 324 61 88
e-Posta	iletisim@oryantiring.org
Etkinlik Direktörü: Halil AKTÜRK	0 505 5675110
Organizasyon Sorumlusu: Mehmet AÇIKEL	0532 3534314

13. DESTEKLEYENLER

NEVŞEHİR GENÇLİK VE SPOR İL MÜDÜRLÜĞÜ

SPOR TOTO TEŞKİLAT BAŞKANLIĞI